



Communiqué de presse  
Villeneuve d'Ascq, le 17 octobre 2012

## Un Professeur de l'Ecole Centrale de Lille récompensé par l'Académie des Sciences de Paris

**C'est sous la majestueuse coupole de l'Institut de France, que s'est vu remettre, le mardi 16 octobre, le Prix Edmond Brun, au Professeur des Universités Michel Stanislas, enseignant-chercheur à l'Ecole Centrale de Lille et membre du Laboratoire de Mécanique de Lille, pour ses travaux de recherche sur le frottement de l'air sur les véhicules de transport.**

C'est au cours de sa séance solennelle du 16 octobre, que l'Académie des Sciences de Paris a remis ses prix aux scientifiques qu'elle a souhaité distinguer pour l'année 2012. Ce nordiste, Professeur de mécanique des fluides, a reçu ainsi le prix Edmond Brun d'une valeur de 3 000 euros.

Le Professeur Stanislas est reconnu pour les travaux de son équipe sur le frottement de l'air sur les véhicules de transport (avion, train, auto...). Ces travaux sont développés autour d'une soufflerie aérodynamique unique au monde située sur le campus de Villeneuve d'Ascq et font une utilisation extensive de l'optique moderne, ce qui leur assure un rayonnement international. L'objectif est de mieux modéliser l'écoulement de l'air le long de la peau des véhicules et de pouvoir ainsi mieux prédire leur traînée aérodynamique en fonction de leur forme.

Ces travaux se font en relation constante avec l'industrie, notamment aéronautique (Airbus, Dassault...) pour qui la réduction de traînée est un enjeu majeur. Ils s'inscrivent dans le cadre d'un des projets phares du contrat d'objectif Etat/Région : le CISIT (Campus International pour la Sécurité et l'Intermodalité dans les Transports) dont le but est de développer des synergies régionales en matière de recherche sur les transports.

Ces recherches ont bénéficié d'un soutien financier constant sur le long terme de la part des autorités régionales au travers des programmes TAT, TACT et actuellement CISIT, ce qui leur a permis d'exister.

Elles vont se développer prochainement dans le cadre d'une plateforme régionale de souffleries pour le contrôle d'écoulements. Cette plateforme associera à partir de 2013, le Laboratoire de Mécanique de Lille, l'Université de Valenciennes (laboratoire TEMPO), l'ONERA Lille et l'IEMN, avec l'objectif de donner une visibilité internationale forte à notre région dans ce domaine d'expertise.

**Contact presse** : Lucie Prouvost, responsable communication

03 20 33 54 87 - [lucie.prouvost@ec-lille.fr](mailto:lucie.prouvost@ec-lille.fr) / [www.ec-lille.fr](http://www.ec-lille.fr)